ULTIMELE ȘTIRI DIN STRAINATATE

SITUAȚIA PE FRONTURILE DE LUPTĂ

Aviația germană a dat un atac de o iuțeală ne maipomenită impotriva insulei britanice

Berlin, 15 (Rador). — Inaltul comandament al forțelor armate germane comunică :

Deși stânjenită de furtuni violente, aviația germană a continuat metodic, în ziua de 14 Noembrie, raidurile sale de recunoaștere și de atac.

La 500 km. spre vest de Irlanda, un avion greu de luptă a nimicit un vapor de comerț britanic de 5.000 tone, aruncând două bombe care au lovit vaporul în mijloc și în partea dinapoi. Vasul a luat foc și s'a oprit, înclinându-se într'o parte.

In largul coastei scoțiene, un vapor de 2.000 tone și un altul de 7.000 tone au fost atacate. Cel mai mare s'a scufundat după ce făcuse explozie, iar al treilea se află în pericol de scufundare.

In partea septentrională a mării Nordului, un vapor de 5.000 tone s'a scufundat după ce fusese lovit în plin de bombă.

In largul portului Great Yarmouth, un distrugător britanic a fost lovit de o bombă de mare calibru, drept în mijloc.

Avioane de bombardament în picaj au atacat postul de telegrafie fără fir dela Dover, care a fost lovit în plin de trei bombe de mare calibru.

Peste zi, cu tot timpul neprielnic, s'au dat deasupra Mării Mânecii și deasupra Angliei de sud mai multe lupte aeriene foarte importante, încheiate cu succes pentru aviația noastră de vânătoare.

In noaptea de 14 spre 15 Noembrie, după ce timpul s'a îndreptat, aviația germană a dat o lovitură extraordinar de violentă contra obiectivelor de armament din Anglia centrală, ca represalii pentru atacurile date de aviația britanică la **Muenchen. A fost un atac în stil mare. Lovitu**rile date de formațiunile puternice de luptă ale generalilor feldmareșali Keselring și Sperrle la Coventry au fost deosebit de violente și încununate de succes. Numeroase fabrici de motoare și mari instalații ale industriei de piese de schimb pentru avioane, cum și alte instalații importante din punctul de vedere al războiului, au fost bombardate cu bombe de calibru greu și foarte greu, care au produs distrugeri enorme. Opera de distrugere a fost desăvârșită de incendii, alimentate de marile depozite de materii prime și cari puteau fi văzute până la litoralul Mării Mânecii. In afară de uzinele de armament, au mai fost atacate un mare depozit al aviației britanice din Midlands și o uzină de gaz și s'a putut observa că bombardamentul fusese plin de efect.

In aceiași noapte, atacurile de represalii contra Londrei au fost continuate metodic. Au mai fost atacate și alte obiective de război importante din sudul și centrul Angliei.

Inamicul a încercat, în noaptea de 14 spre 15 Noembrie, să atace capitala Reichului cu forțe destul de importante. Marele atac proectat a eșuat însă, grație eficacității extraordinare a artileriei antiaeriană. Numai 12 avioane engleze au izbutit să ajungă la Berlin. Trei din ele au fost doborîte deasupra orașului, iar alte trei au fost doborîte pe câmp în apropiere de Berlin, de artileria antiaeriană. Bombele inamice n'au pricinuit decât câteva pierderi de persoane și câteva stricăciuni.

Corespondentul agenției Stefani transmite :

In cercurile politice de aci se observă că comunicatele oficiale de război grecești, cari în ultimele zile aveau un ton extraordinar și plin de incredere in forțele grecești. sunt de vre-o câteva zile mai șterse și mai moderate.

Aviația germană

a dat impotriva Angliei cele mai violente atacuri din câte s'au dat dela inceputul războiului aerian

Berlin, 15 (Rador). — Arma aeriană germană a executat în noaptea de 13 spre 14 Noembrie un raid puternic de represalii impotriva încercării britanice nereușite de a turbura serbările partidului dela Muenchen.

In afară de Londra, a fost atacat în deosebi Coventry, centrul britanic de industrie a aviației.

Numeroase bombe au căzut deasupra uzinelor de motoare ,iar la ora 21, peste 20 de incendii ardeau. Focul s'a întins repede mistuind nu numai clădiri, ci și mari cantități de materii prime, semifabricate și produse finite.

*

Berlin, 15 (Rador). — In cercurile competente din Berlin se declară că atacurile date Joi de aviația germană la Coventry, centrul inustriei britanice de aviație, au fost cele mai violente din câte s'au dat dela începutul războiului aerian.

Agenția D. N. B. precizează că mai multe sute de avioane germane au aruncat la Coventry 450.000 de kilograme de bombe.

Londra, Dover și multe alte orașe din Anglia de sud au fost atacate Joi în valuri succesive, pe o vreme foarte frumoasă.

Din primele rapoarte,, rezultă că Germania a pierdut în cursul acestor acțiuni opt avioane, iar inamicul a pierdut 15.

Peste 500 de avioane germane au atacat orașul Coventry

Berlin, 15 (Rador). — Peste 500 de avioane de luptă au luat parte la atacurile masive date în noaptea de Joi spre Vineri de aviația germană contra orașului Coventry, centrul industriei britanice de armament. Fiecare din aceste avioane a aruncat peste o mie de kilograme de bombe. Se precizează că au fost aruncate în total mai bine de 500.000 kgr. de bombe explosive, cum și vreo 30.000 kg. bombe incendiare.

Timpul fiind favorabil, aviatorii germani au putut să identifice cu precizie obiectivele și să observe efectele, care au fost formidabile. In scurtă vreme, toate marile uzine cum și totalitatea uzinelor de importanță mai mică era în flăcări, iar peste câteva ore ele formau o singură vălvătae de dimensiuni uriașe. Lumina incendiului se vedea pe marea Mânecii până la o distanță de 200 km.

Acest atac a nimicit unul din cele mai importante centre de armament britanice. Coventry este centrul prin excelență al producției motoarelor de avioane. Acolo sunt stabiliți furnizorii marilor uzine engleze de avioane, cari produc în primul rând motoare de avioane, accesorii de motoare și alte complicate și importante elemente ale avioanelor. Orașul nu este decât o îngrămădire de uzine specializate, începând cu marile firme Armstrong, Standard Motors, Daimler, Humber-Hillmans, Bredstone, Hamping și sfârșind cu întreprinderile mai mărunte. Toate aceste așezăminte au fost distruse într'o singură noapte. Industria britanică de avioane a primit o lovitură cumplită.

*

Londra, 15 (Rador). — Ministerul securității interne comunică :

Orașul Coventry a fost sever atacat, în noaptea de Joi spre Vineri. Scara pe care s'a produs raidurile este comparabilă cu aceea a atacurilor de noapte cele mai importante date asupra Londrei.

Forțele inamice au fost violent combătute de focul intens al artileriei antiaeriene, care le-a silit să se mențină la o înălțime foarte mare și a îngreuiat ochirea exactă a obiectivelor industriale ; dar orașul însuși a suferit pierderi foarte serioase. Primele rapoarte arată că numărul morților și răniților ar fi poate cam de o mie.

Atacul a început prin aruncarea de bombe incendiare pe o mare întindere. Au izbucnit incendii în multe locuri și dupa aceea a urmat bombardarea orașului la întâmplare.

Sunt temeri că au fost pricinuite pagube mari și că multe clădiri între care și catedrala, au fost distruse.

Populația din Conventry a suportat atacul cu mare curaj.

S'a stabilit că au fost doborîte cel puțin două avioane inamice în cursul acestui atac.

Alte atacuri ale aviației germane

Berlin, 15 (Rador). — Avioane ușoare germane de luptă au atacat Joi după amiază instalațiile militare situate în colțul de sud-est al insulei britanice Atacurile au fost îndreptate cu deosebire împotriva portului Margate și contra fabricelor din împrejurimi. Mai multe bombe au fost aruncate dela foarte mică înălțime.

Aviația de vânătoare engleză a încercat să stânjenească atacurile, dar fără niciun succes.

Tot Joi după amiază, o formație de avioane germane de bombardament în picaj a atacat portul Dover și postul de telegrafie fără fir.

Mai multe bombe de mare calibru au lovit clădirea principală și alte imobile ale stațiunii de telegrafie fără fir.

In portul Dover, un submarin și un vapor de 3000 tone au fost atacate cu succes.

Cu acest prilej, s'au produs violente lupte aeriene. Avioanele germane de bombardament în picaj au doborît două aparate Spitfire, iar avioanele de vânătoare germane, care aveau misiunea de a apăra aparatele de bombardament, au distrus și ele două avioane Spitfire.

Locot. colonel Galland a dobândit a 51-a victorie aeriană.

Lupta aeriană deasupra orașelor Dover și Asmford

Berlin, 15 (Rador). — Vineri dimineața un grup de avioane de vânătoare germane a dat o luptă aeriană deasupra orașului Dover și Asmford cu avioane de vânătoare inamice.

In cursul luptelor trei avioane „Hurricane" au fost doborîte, dintre cari unul de către locot. colonelul Galland, care în acest fel a repurtat a 52-a sa victorie aeriană.

Avioane germane doborâte

Londra, 15 (Rador). — Serviciul de informații al ministerului aerului anunță că în cursul zilei de Vineri au fost doborîte 17 avioane inamice cu prilejul luptelor aeriene desfășurate pe deasupra comitatului de Kent și estuul Tamisei.

Atacul de Joi noaptea impotriva Berlinului

Londra, 15 (Rador). — Un comunicat al ministerului aerului declară:

Timpul frumos și luna plină au favorizat importantul atac dat noaptea trecută contra Berlinului de serviciul nostru de bombardament.

Bombe cu mare putere explosivă au căzut deasupra și în jurul gărilor de călători și mărfuri Schlesisch. Au fost atacate și incendiate depozitele de mărfuri din gările Putlilzstrasse, Lehater, Anhalt din centrul capitalei și Tempelhof.

Au mai fost atacate 26 aerodromuri ocupate de inamic și porturile Stavanger din Norvegia și Lorient din Bretagne.

Berlin, 15 (Rador). — In noaptea de Joi spre Vineri, avioanele britanice au încercat un atac masiv împotriva capitalei Reichului.

Grație puternicului foc al artileriei anti-aeriene, numai opt până la zece avioane au reușit să pătrundă până deasupra orașului. Dintre acestea, patru avioane — adică 40—45% — au fost doborîte. Alte trei aparate au fost doborîte în timp ce se îndreptau spre Berlin.

Bombele aruncate au pricinuit mai multe incendii. Două din avioanele doborîte au provocat și ele incendii.

O casă s'a prăbușit, fiind lovită de o bombă.

Sunt patru morți și un rănit. In mai multe locuri, schijele au provocat stricăciuni la clădiri.

Vase britanice atacate de aviația germană

Berlin, 15 (Rador) — Cu privire la atacul armei aeriene germane împotriva vaselor britanice, agenția DNB află, ca o completare a comunicatului înaltului comandament al armatei germane, următoarele amănunte:

La 14 Noembrie avioane de bombardament germane, cu misiunea specială: lupta împotriva flotei britanice, au atacat o serie de vase ce navigau dealungul coastelor, sub protecție.

Mai multe vase au fost scufundate iar altele atât de grav avariate încât pierderea lor poate fi contată mai dinainte.

Un distrugător a fost atins grav, în fața portului Yarmouth. In fața portului New Castele un vapor de 2.000 tone a fost de asemeni lovit grav. In largul punctului Marry Firth o bombă a lovit un vapor britanic de 7.000 tone care făcând explozie s'a scufundat imediat. In largul punctului Alnmouth un vapor de 5.000 tone a fost scufundat și, în aceiași regiune, un vapor de 17.000 tone și unul de 5.000 tone au fost lovite, fără a se putea observa eficacitatea loviturilor.

Un alt vapor de 3.000 tone a fost lovit de o bombă.

Numărându-se vaporul de 5.000 tone scufundat în Atlantic, au fost scufundate Joi, de aviația germană, cel puțin 17.000 tone de vapoare de comerț și 27.000 tone vapoare, precum și un distrugător, au fost avariate.

*

Berlin, 15 (Rador). — Se află că avioane germane cu rază de acțiune îndepărtată au atacat în Atlantic două mari vapoare engleze de 9.000 și 8.000 tone, care au fost incendiate.

*

New York, 15 (Rador). — *Corespondentul agenției D. N. B. transmite :*

Se anunță din Londra că cargobotul britanic „Dallas City", de 4952 tone, s'a scufundat în largul coastei engleze.

Se mai anunță că și cargobotul „Hauxley", de 1595 tone, a fost scufundat acum trei săptămâni cu prilejul unui atac dat de torpiloare germane contra unui convoi în Marea Nordului.

Comunicatele amiralității britanice

Londra, 15 (Rador). — *Amiralitatea publică următorul comunicat :*

In ultimele săptămâni, inamicul a intensificat operațiunile sale de minare a coastelor noastre. Acest fapt a impus ofițerilor și oamenilor din forțele noastre destinate pentru dragarea minelor, o sarcină suplimentară, pe care amiralitatea o recunoaște. Nu de mult, consiliul amiralității a exprimat, prin semnale adresate culegătorilor de mine, prețuirea sa pentru curajul, rezistența și devotamentul lor în această misiune de înlăturare a minelor în condiții deosebit de grele.

Cu toate că inamicul a extins războiul minelor, contra-măsurile noastre au realizat și continuă să realizeze mari succese, menținând libere căile de acces la porturile noastre.

Evident, întinsele operații de culegere a minelor nu pot fi conduse fără pierderi, și consiliul amiralității regretă că trebue să anunțe pierderea recntă a următoarelor vase culegătoare de mine: „Rinovia Sevra", „Girlhelen", „William Wesney" și „Stellacrion". Pe „Sevra" și pe „Stellacrion" n'au fost victime Rudele cele mai apropiate ale victimelor de pe celelalte vase au fost informate.

*

Londra, 15 (Rador). — Un comunicat al amiralității declară:

Din cele 38 vapoare, ce alcătuiau convoiul atacat de un vas inamic de suprafață la 5 Noembrie, s'a anunțat în comunicatele amiralității dela 12 și 13 Noembrie că 30 au scăpat neatinse.

Din nevoia de a nu se face comunicări prin telegrafia fără fir, s'a stabilit abia acum că încă două vase din acel convoi sunt nevătămate și anume vasele „San Demetrio" și „Morzkawola".

După cât s'a putut stabili, vasul inamic a scufundat patru vapoare din convoi cu o deplasare totală de 25.459 tone. Nu sunt încă știri cu privire la soarta unui alt vapor de 7900 tone. Al 38-lea vapor, de 2374 tone, care scăpase de atacul vasului inamic, a fost atacat peste trei zile de avioane. Fiind incendiat, el a fost părăsit.

Londra, 15 (Rador). — Amiralitatea publică următorul comunicat:

O nouă recunoaștere făcută deasupra bazei navale italiene Trente a stabilit cu certitudine că trei cuirasate au fost reduse la inactivitate, în cursul atacului aviației navale britanice efectuate în noaptea de 11 spre 12 Noembrie.

Se fac eforturi pentru a se salva cuirasatul de clasa Littorio care fusese văzut mai înainte cu turelele din față sub apă și puternic aplecat la babord. Vase auxiliare și vase de salvare sunt ancorate de fiecare parte a vasului de război și de jur împrejur sunt puse plăși de protecție.

Operațiunile de pompare a apei sunt în curs.

Acum vasul are partea din față ridicată însă este foarte aplecat din tribord.

Recunoașterea aeriană a confirmat faptul că două cuirasate din clasa „Cavour" sunt la fund. Unul din ele este eșuat și lângă el se află un vas auxiliar. De jur împrejur sunt așezate plăși de protecție.

Al doilea cuirasat din clasa „Cavour" pare să fie părăsit. El este culcat pe flancul babord și numai partea dinainte a structurei sale superioare se află deasupra apei.

Pilotul unuia din avioanele noastre de recunoaștere a semnalat că se pot vedea sub apă patru forme, în largul intrării bazinului de radub al portului interior, abandonate.

Ziarele italiene continuă să sublinieze importanța vizitei d-lui general Ion Antonescu la Roma

Roma, 15 (Rador). — Ziarele italiene continuă a da aceiași excepțională importanță vizitei d-lui General Antonescu. Unanimitatea presei publică pe prima pagină cu titluri pe mai multe coloane, reportajul sosirii d-lui General Antonescu, cum și acela al întrevederii pe care Conducătorul Statului Român a avut-o eri, timp de o oră și jumătate, la Palatul Veneția, cu Ducele Mussolini.

Corriere della Sera scrie, sub titlul: „Bun sosit Conducătorului", un articol, în care între altele spune: „Conducătorul acelui generos popor de antică civilizație latină, a sosit în Italia". Iar mai departe: „Această țară merge acum cu pași repezi spre propria sa reînviere, grație operei Generalului Antonescu și a cordialei colaborări cu puterile Axei. Capul statului român este o personalitate puternică, bine cunoscut italienilor pentru suferințele pe care a trebuit să le îndure în timpul regimului precedent".

Articolul se termină astfel: „Italienii știu că au în Generalul Antonescu un prieten. Știu cât de mare este admirația Conducătorului pentru Duce. Cunosc relațiile strânse care există, — relații nu numai sentimentale, dar și practice, — între țara noastră și România tânără și doresc ca aceste relații să fie din ce în ce mai adâncite și să fie traduse în fapte. Deaceia italienii aducând salutul lor Conducătorului Statului Legionar Român, nu fac decât să exprime sensul cel mai viu al simpatiei lor pentru noua întâlnire, constatând în acel timp că originei comune a celor două țări îi corespunde și o coincidență din ce în ce mai crescândă de interese și de fapte"

Ziarele de azi după amiază, cum și cele sosite din provincie acordă o extrem de largă ospitalitate reportagiilor cari descriu pe larg fazele desfășurării programului celei de a doua zi de ședere la Roma a d-lui general Antonescu și a misiunii române. Aproape toate poartă titluri în mare relief pe prima pagină, la loc de frunte.

D. general Antonescu a primit azi, la Academia Română, omagiile coloniei române.

Despre această vizită „GIORNALE D'ITALIA" scrie: „Conducătorul Statului Legionar Român, după ce a străbătut porticul clădirii școalei românești, s'a oprit în centrul acesteia, unde se afla înălțat drapelul verde al Gărzii de Fier, pe care era cusut simbolul Gărzii, în memoria persecutaților și închisorilor suferite de legionari, cum și efigia lui Vasile Cristescu, fost membru al Academiei Române, sub care era scris „prezent".

Tot „GIORNALE D'ITALIA" sublinieză astăzi „ampla rezonanță pe care a avut-o în Germania vizita generalului Antonescu la Roma".

„TRIBUNA", relatând și ea despre: „Intrevederea dintre cei doi bărbați de Stat", publică la loc de frunte un mesagiu adresat ziarului „TRIBUNA" de către ministrul român al propagandei, d. Constant, pe care ziarul îl prezintă astfel cititorilor săi:

„Alexandru Constant, subsecretar de stat al presei și propagandei, este una din cele mai de seamă și mai semnificative figuri ale Mișcării Legionare Românești. D-sa a avut deosebi curtoazie de a scrie pentru „TRIBUNA" un extrem de frumos mesagiu, pe care noi, cu mulțumiri din suflet, suntem fericiți de a-l publica".

Iată acel mesagiu: „Acum 1800 ani legionarii romani așezau în Dacia temeliile de granit ale unui nou popor. Intâmplările furtunoase ale istoriei au desfăcut apoi Dacia Traiană de trunchiul roman. Am trăit aici, în Carpați și pe Dunăre, din mila lui Dumnezeu și grație puterei spadei noastre. N'am uitat însă nici odată de a privi spre Roma. De fiecare dată când noi, în cursul istoriei noastre, ne închipiam că suntem părăsiți de destin, ne-am ridicat mai hotărîți decât înainte, cu conștiința latinității noastre. Infrângerile noastre nu erau decât începuturi de capitole noui ale istoriei noastre. După cele supuse la Milano, în 1941: „Cei învinși au o istorie; cei absenți niciuna". Acest adevăr el l-a citit în istoria Italiei. Acest adevăr este și al nostru, România reînoită inaugurează azi un nou capitol istoric. Și nu este o simplă întâmplare că acestea se petrec grație unei reîmputerniciri, scoasă din conturul cu isvoarele latine nou capitol al istoriei latine de pe tăți noastre, începem, la Roma, un malurile Dunării".

IL REGIME FASCISTA publică drept editorial un articol intitulat: „România cea nouă". Articolul se ocupă în primul rând de „afinitățile" lingvistice evidente între Italia și România, afinități care usurează relațiile dintre cele două țări

Ce spune presa germană

Berlin, 15 (Rador). — Ziarele germane publică pe larg știrile privitoare la vizita la Roma a d-lui general Antonescu.

Voelkischer Beobachter după ce redă programul vizitei, declară că la Roma se subliniază dubla însemnătate care se atribue primului contact dintre Statul Major Legionar și cel fascist. Pe de o parte există o latură ideologică, care se referă la concordanța de vederi dintre Mișcarea Legionară și fascism ,iar pe de altă parte, este o latură politică, discutându-se toate proplemele care interesează Italia, România și Axa.

Berliner Boerzenzeitung relevă deasemeni latura dublă a vizitei d-lui general Antonescu la Roma. Astăzi România Gărzii de Fier se adresează Romei de care ața este strâns legată. Vizita are și un conținut politic, deoarece se vor discuta toate problemele politice și economice, care se pun în cadrul politicei Axei și a noilor ordini europene.

Deutsche Allgemeine Zeitung declară că vizita la Roma a Conducătorului Statului Român este în interesul ambelor țări, în momentele actuale fiind hotărâtoare și mai adâncă întărire a pozițiilor lor.

„ROMÂNIA SUB STEAG VERDE"

Berlin, 15 (Rador). — *„Neueste Zeitung Innsbruck" cu titlul „România sub steag verde" publică următorul important articol sub semnătura d-lui Wilhem Müller, din care extragem următoarele :*

„E timpul ca lumea de peste frontiere, să înceapă revizuirea părerilor, cari erau până acum în circulație, în legătură cu această țară. România s'a schimbat din temelii. si abia dacă mai este de recunoscut. Totul a devenit mai sever, mai conștient, ca să nu spunem mai tineresc. Oamenii noi, din ministere și birouri, sunt tineri, aparțin unei noi generații, și desi sunt de puțină vreme la conducere, totuși activtiatea lor se face simțită.

Cu asemenea oameni, evident că nu-i va fi greu noului regim să ducă la bun sfârșit, munca constructivă la care s'a angajat.

In continuare, autorul vorbește pe larg, cu amănunte, despre stările de lucruri pe cari Mișcarea Legionară le-a găsit la triumful său, despre delăsarea, corupția, inerția, desorganizarea și abuzurile pe cari Legiunea le-a găsit în țară. Și după ce face o serie de enumerări, autorul încheie :

„Actualmente în România, se curăță cu mături de fier și chiar dacă trecutul regim, nu este acuzat pentru unele lucruri de rea voință, ci numai de neglipență și desinteresare, totuși poporul respiră ușurat. Noul regim, nu-i promite cerul pe pământ, ci îl pregătește dimpotrivă, pentru o epocă de grele sacrificii și renunțări, pentru a expia păcatele trecutului și a le repara. Se știe însă acum, că în sfârșit domnește și va domni ordinea".

O POEZIE INCHINATA CAPITANULUI

Madrid, 15 (Rador). — *Revista „Mio Cid" a publicat în ultimul număr o poezie închinată lui Corneliu Zelea Codreanu, în care cunoscutul poet Jose Maria Castroviejo înalță un imn de slavă măreței figuri a Căpitanului.*

Comunicatul englez

Cairo, 15 (Rador). — Comandamentul trupelor britanice publică următorul comunicat :

Miercuri, în cursul zilei, avioanele de bombardament britanice, care au o mare rază de acțiune, au continuat atacurile lor contra principalelor porturi italiene, folosite ca baze de aprovizionare pentru frontul albanez.

In noaptea de Miercuri spre Joi, alte avioane britanice au atacat Durazzo, localitate către care ele s'au îndreptat conducându-se după flăcările incendiului provocat de atacurile anterioare. Noui pagube au fost provocate acestui important port din Albania. Valona a fost bombardată. Aci au fost lovite depozitele de muniții și concentrările unui transport motorizat.

Aerodromul dela Argirocastro a fost bombardat din nou. Se semnalează două incendii. Două avioane inamice, care se aflau pe teren, au fost avariate.

In deșertul occidental s'au dat atacuri contra localităților Sidi El Barrani, Derna, Bardia și Benghazi. Pagubele sunt însemnate. La Derna se semnalează un incendiu la cazărmi. La Benghazi au fost bombardate vasele ancorate în port.

Numeroase raiduri de recunoaștere au fost făcute deasupra teritoriului inamic în toate zonele de război din Orientul mijlociu.

Din toate operațiile menționate mai sus avioanele britanice s'au înapoiat neatinse.

Comunicatul italian

Roma, 15 (Rador). — Iată comunicatul oficial nr. 161, dat de cartierul general al forțelor armate italiene :

In Epir, activitatea normală de patrule și artilerie. Aviația noastră a efectuat numeroase acțiuni de bombardament obișnuit și în picaj contra obiectivelor militare din Corfu, Larissa și Agostoli, contra podului de pe istmul lacului Prespa care a fost tăiat, contra pozițiilor artileriei, contra aerodromului dela Florina unde cinci avioane au fost parte distruse pe pământ și parte grav avariate, contra zonei Ianina-Kalibaki-Metzovo, contra sectorului Corcia și contra golfului Suda din insula Creta.

Intr'o luptă aeriană au fost doborîte 13 avioane inamice de tipuri diferite (PZL, Blenheim, Potez) ; alte două au fost probabil doborîte. Patru dintre avioanele noastre, atinse în timpul luptei, au reușit să aterizeze pe aeroporturile lor. Un avion italian lipseste.

In noaptea de 9 spre 10 Noembrie, după cum s'a mai semnalat în comunicatul nr. 158, submarinul „Caponi" a lovit cu trei torpile vasul de luptă de tipul „Ramillies", care împreună cu alte două escorta vasul purtător de avioane „Illustrious" în canalul Siciliei. Locot.-comandor Romeo Romei, comandantul submarinului, a controlat prin vedere directă din submarinul aflat la suprafață, explozia celor trei torpile în corpul vaporului inamic.

In Africa de Nord, automobile blindate inamice au fost puse pe fugă de focul coloanelor noastre rapide. Formațiunile noastre aeriene au bombardat de mai multe ori baza navală dela Alexandria, liniile ferate și aerodromul dela Bir Ama Smeit, lovind câteva avioane Blenheim ce se aflau pe pământ. Raidurile aeriene inamice dela El Martila nu au făcut nici victime, nici pagube.

In Africa Orientală, raidurile aeriene făcute de inamic la Keren, Agordat, Gura, Diredaua, Asmara, Assab și insula Difnein au pricinuit stricăciuni neinsemnate și pierderi ușoare printre indigeni.

Din verificări ulterioare, rezultă că în cursul acțiunii noastre aeriene dela Port Sudan, semnalată în comunicatul nr. 141. un vapor inamic a fost scufundat.

Raidurile aeriene făcute de inamic în regiunea Monopoli (provincia Bari) n'au făcut nici victime, nici pagube. Un alt atac, dat la Bari, a pricinuit stricăciuni neînsemnate. O persoană a fost omorită și una rănită.

Comunicatul grec

Atena, 15 (Rador). — Inaltul comandament al forțelor armate grecești publică următorul comunicat:

Avioanele noastre au bombardat Miercuri aerodromul dela Corița, distrugând pe teren câteva avioane inamice. O mare clădire a fost aruncată în aer.

Un avion inamic, care a atacat avioanele noastre, a fost doborît în timpul luptei.

Deasemeni au fost bombardate taberele inamicului.

Aviația inamică a bombardat orașe și sate din interiorul țării, fără vre-o importanță militară. **Sunt câțiva morți și răniți.**

Un hidroavion inamic a fost găsit carbonizat în Marea Ionică.

Grație unui atac reușit dat de detașamentele noastre în regiunea Pindului, am ocupat, prin luptă, o serie de înălțimi de pe teritoriul albanez.

In cursul zilei de Joi aviația inamică a bombardat localitatea Argostoli, din insula Cefalonia, făcând foarte puține victime. Deasemeni a bombardat insula Lefoas și două sate din Peloponez. Nu sunt nici victime, nici pagube.

*

San Sebastian, 15 (Rador). —

RĂZBOIUL ITALO-GRECC

Grecii au părăsit pozițiile de pe muntele Morova

Belgrad, 15 (Rador). — Ziarul „Vreme", într'o corespondență primită dela corespondentul său din Ljuboyno, anunță că trupele elene au părăsit pe neașteptate și fără luptă pozițiile ocupate până acum, pentru a se opri pe linia ce merge dela Tserye la Bojurye, trecând prin Braycino.

Corespondentul ziarului „Politika" precizează că grecii au părăsit pozițiile de pe muntele Morova, pentru a se fortifica pe alte poziții mai bune.

Toate mișcările de trupe ale adversarului se fac în timpul nopții.

In cursul zilei de Miercuri aviația italiană și cea elenă au executat numeroase sboruri de recunoaștere, precum și câteva sboruri de bombardament, îndreptate în special contra principalelor șosele și poduri din spatele frontului.

ACTIVITATEA AVIAȚIEI ITALIENE

Roma, 15 (Rador). — Trimisul special al agenției „Stefani" pe frontul grec transmite:

In cursul luptelor aeriene ce au avut loc pe cerul Greciei au fost doborâte 13 avioane inamice de către avioanele noastre de vânătoare.

Un singur avion de vânătoare de al nostru a fost doborât. Aviatorul care a sărit cu parașuta s'a putut salva cu toate că aviatorii englezi au încercat să tragă focuri de mitralieră în el, în timp ce cobora.

Avioanele de bombardament italiene continuă distrugerea sistematică a amenajamentelor militare inamice. Nici o zonă n'a fost uitată de către avioanele fasciste. Numai asupra instalațiilor de la Larissa au fost aruncate zeci de tone de explozibile. Zona de operații a fost literalmente răvășită de bombe. Pagubele apar foarte evidente în zona lacurilor.

Grecii neputând să mai efectueze mișcările lor în timpul zilei din cauza supravegherii continui a aviației, sunt obligați să-și plaseze forțele lor pe poziții în timpul nopții.

Un avion de recunoaștere italian atacat de 7 avioane inamice, a reușit să doboare unul din ele și să scape de acel atac. Tocmai la aterisare echipagiul a observat că al doilea pilot era rănit la picior și nu spusese despre aceasta nimic pentru a nu impresiona pe co-echipierii săi de zbor.

In timpul bombardamentului orașului Durazzo efectuat de avioanele britanice, acestea au distrus un imobil, proprietate britanică, unde era instalat consulatul englez.

Trei avioane străine

au sburat deasupra teritoriului iugoslav

Belgrad, 15 (Rador). — *Agenția „Avala" anunță, după ziarele din capitală, că Joi, la 14 și 30. trei avioane străine, sburând la o înălțime de 4—5.000 metri, au trecut frontiera iugoslavă lângă satul Megidia.*

Avioanele, bimotoare, se îndreptau cu mare iuțeală spre munții Baba și Perister din Albania.

Imediat ce alarma a fost dată, au decolat avioane iugoslave de vânătoare, dar aparatele străine au dispărut înainte de a putea fi ajunse din urmă.

D. Grigorcea,

noul reprezentant al României pe lângă Sfântul Scaun, a prezentat Papei scrisorile de acreditare

Cetatea Vaticanului, 15 (Rador). — **Papa a primit, Vineri, pe d. V. Grigorcea, noul reprezentant al României pe lângă Sfântul Scaun, care i-a prezentat scrisorile sale de acreditare.**

După ceremonie, Inaltul Pontif a avut cu d. Grigorcea o conversație de un sfert de oră, în biblioteca sa privată.

D. Grigorcea a făcut apoi o vizită cardinalului Maglione, secretarul de stat, care i-a înapoiat apoi vizita.

*

Roma, 15 (Rador). — *Cu ocazia remiterei scrisorilor de acreditare de către noul ministru al României la Sfântul Scaun, d. D. Grigorcea, Papa Pius al XII-lea a spus în alocuțiuna sa că poporul român a trebuit să facă sacrificiile sale pentru cauza păcii și cari umplu inima acestei nobile națiuni de speranțe ce sunt înțelese.*

Oamenii de guvernământ ca și supușii lor s'au văzut puși de recentele evenimente, în fața unor grele datorii de responsabilitate.

In acest condițiuni, — a spus Sfântul Părinte, — tânărul Rege al României a găsit de cuviință că nu se mai poate lăsa legațiunea de pe lângă Vatican fără titular.

Cu o vie satisfacție Papa a văzut în această hotărâre o nouă probă de omagiu adusă valorilor spirituale. Cu aceiași satisfacție Sanctitatea Sa a luat cunoștință și de declarația noului ministru al României că în raporturile dintre Biserică și Stat, guvernul se va inspira din următoarele trei principii fundamentale: respectul religiei; executarea fidelă a obligațiilor contractate și; un mare devotament pentru cauza păcei.

Călăuzit de aceste principii, misiunea ministrului României va găsi întotdeauna sprijinul binevoitor al Papei.

In concluzie Papa a rugat pe ministrul României să transmită M. S. Regelui Mihai, Conducătorului Statului și celorlalți membri ai guvernului Regal, asigurarea viei sale dorinți de a intensifica relațiile amicale și pline de încredere între România și Sfântul Scaun și de a întări prin aceasta locul pe care România și poporul Român îl au pe plan spiritual.